

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/036715 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **H02K 5/22**,
5/24, H01R 13/627

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **ROBERT BOSCH GMBH** [DE/DE]; Postfach 30 02
20, 70442 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/002249**

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
11. Oktober 2004 (11.10.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **SAUR, Martin**
[DE/DE]; Zedernweg 2, 73084 Salach (DE). **MER-
SCHROTH, Bernhard** [DE/DE]; Veilchenstrasse 2,
77833 Ottersweier (DE). **SCHIEL, Andreas** [DE/DE];
Illerstrasse 12, 76593 Gernsbach-Lautenbach (DE).

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

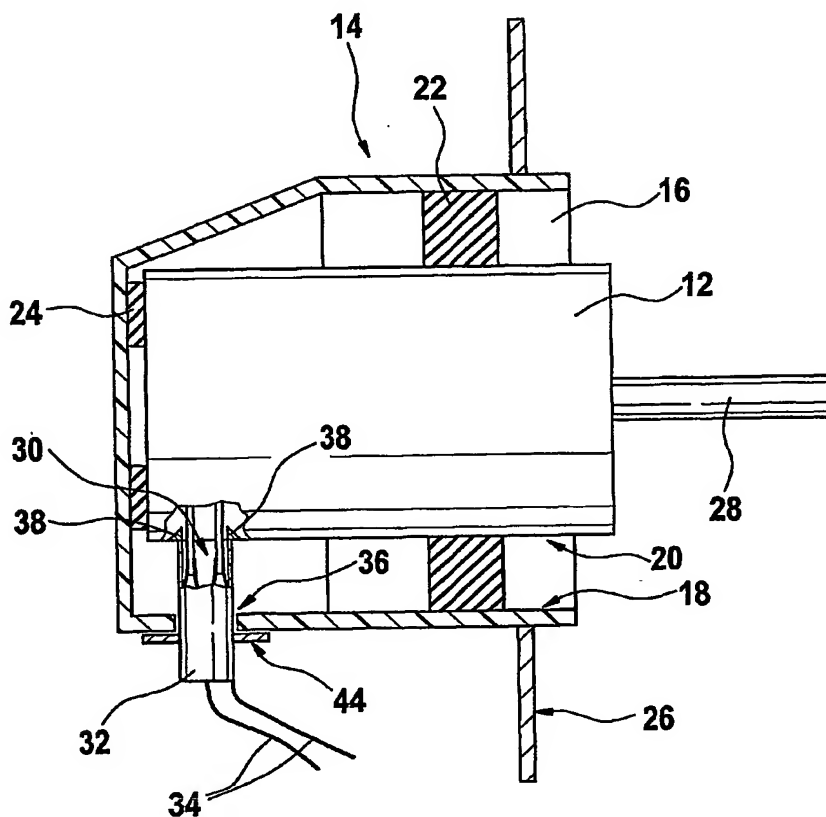
(30) Angaben zur Priorität:
103 47 850.7 10. Oktober 2003 (10.10.2003) **DE**

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): **AE, AG, AL,**
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **ELECTRIC MOTOR**

(54) Bezeichnung: **ELEKTROMOTOR**



(57) Abstract: The invention relates to an electric motor (12), especially a blower motor for an air-condition blower of a motor vehicle. Said electric motor comprises a receiving housing (14) serving as the motor housing and having a receiving opening (16) into which the electric motor (12) at least partially projects, connecting elements (32, 33, 64) for the purpose of supplying the electric motor with power and fastening means for the electrical connecting elements (32, 33, 64). According to the invention, the electrical connecting elements (32, 33, 64) are fastened on the electric motor (12).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung geht aus von einem Elektromotor (12), insbesondere einem Gebläsemotor für ein Klimateil eines Kraftfahrzeuges, mit einem als Motorgehäuse dienenden Aufnahmegehäuse (14) mit einer Aufnahmeöffnung (16), in das der Elektromotor (12) zumindest teilweise hineinragt, sowie mit Verbindungselementen (32, 33, 64) zur elektrischen Energieversorgung des Elektromotors

und Befestigungsmitteln für die elektrischen Verbindungselemente (32, 33, 64). Erfindungsgemäss wird vorgeschlagen,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/036715 A1



CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.